

July/August 2013

JOCKERFLY EDIZIONI

Nr 4 Anno IX

the Italian Skydiving Magazine



Todd Love
by Niklas Daniel

90 percent

TODD LOVE

Niklas Daniel



After completing Todd Love's tunnel training this March, Nik and Brianne of Axis Flight School had no doubt that Todd was ready for AFF and would have no issues in freefall. Of course there were still some questions about canopy flight and landings that had to be answered, but after talking with Alistair Hodgson, Todd was confident that he could land the same way – by sliding in on his seat. Now it was only a matter of putting a couple finishing touches on his custom UPT Vector 3 container, adding the PD sponsored canopies, and scheduling the time for AFF.

Todd's Vector 3 uses a wrap-around enclosure in lieu of leg straps, which was further reinforced to be able to withstand the wear and tear of landings without damaging the harness. It's also designed with a Single Operation System (SOS) - a single handle that cuts away the main and activates the reserve in combination with the Vector Skyhook. Louie Palomares, one of UPT's engineers responsible for this design, said the following regarding the design process: "I basically started with just the main and reserve container along with the provided silicone mold and had to get really creative. Some of the initial feedback definitely helped with the design and I was happy to see the rig fit Todd so well both on the ground and in the air." This rig enables him to perform the main deployment, cut away, and reserve deployment all with his right hand. Performance Designs came through by providing the main (Spectre 170) and reserve (PDR 176) canopies for this rig. A Navigator 200 was originally considered for Todd's main canopy, however the canopy experts at PD suggested the Spectre 170 instead. After careful consideration of overall performance and flare characteristics, this was the best choice for Todd. Once the canopy arrived at Axis Flight School, the only modification it required was shortening of the brake lines in order to enable Todd to flare without fully extending his arms, thereby protecting his wrist from potential injury on landing. Brianne describes the process:

“In order to protect Todd’s hand and wrist, we thought it would be a good idea to move the flare point on his canopy up to his belly button level. Nik then proceeded to test jump the canopy during a hop and pop to check out its performance. No further modifications were necessary.” Scheduling the time for AFF proved to be more difficult than expected. With Nik and Brianne of Axis Flight School in high demand for skydiving instruction and Todd balancing a busy schedule himself, the only solution was to bring Todd back to Arizona. The primary DZ for Operation X-Wing training is Skydive Suffolk in Virginia primarily due to their proximity to Walter Reed Medical Center, but also since they have offered sponsorship of the program with the instructor staff offering to donate their services. However, in order to enable Todd to continue training with AXIS Flight School, Operation X-Wing turned to Skydive Arizona with the unusual request of allowing Nik and Brianne to instruct Todd in Skydive Arizona’s ASP program. Skydive Arizona not only granted the request to host Todd’s training, but offered to fully sponsor Todd all the way through his A-License!

Finally Todd arrived in Arizona on Sunday, June 2nd and immediately began the First Jump Course with AXIS Flight School. Coincidentally, the JOIN gang, including Henry, happened to be in Eloy this day, enjoying some sunshine, skydiving, and tunnel. Yet another amazing sponsor, JOIN has designed and manufactured the specialized jumpsuits for Todd and the other OXW students. They didn’t hesitate inviting Todd to join in on their tunnel, helping him knock off a little rust and prepare for the week of jumping ahead.

Monday was set to be Todd first day of jumping, but gusty winds and dust devils kept him grounded. This meant that Todd would have only two days of jumping remaining on this trip before having to head back to the East Coast. Plenty of time! Todd was ready and once he got



Niklas Daniel



Niklas Daniel

started, there was no stopping him. With instruction by AXIS Flight School and photography and video courtesy of Mike McGowan and Wes Moraes of FunAir – Todd made history with his first jump. Two days – 8 jumps – AFF complete! When asked to share his feelings about this experience, Todd stated: “Well my first jump met all my expectations. It was the only jump that had my adrenaline really going while on the plane. Once I left the door everything was calm and I was just focused on the task at hand. I don't really get a wave of emotions when it comes to this stuff. I was just excited that my first jump was smooth and I look forward to advancing my skills for future jumps.” With AFF under his belt, Todd returned to Skydive Arizona on 17 June to continue his A license training. Todd completed another 5 jumps with Brianne, including his first hop and pop. Next Tom Deacon stepped in to coach Todd on his next 6 jumps. With the four tandem skydives Todd had previously accomplished with Mike Elliott he was now only two jumps away from his A license. The staff of Skydive Arizona along with AXIS and Arizona Airspeed joined Todd for a Todd-way jump as he completed his A license requirements!

Niklas Daniel



Todd Love Accelerated Freefall Training

Dopo aver completato l'allenamento nel tunnel, lo scorso Marzo, Nik e Brianne della Axis Flight School non hanno avuto dubbi sul fatto che Todd Love era pronto per l'AFF e non avrebbero avuto problemi in caduta libera. Ovviamente c'erano ancora alcuni dubbi sul volo a vela aperta e sugli atterraggi che dovevano essere sciolti, ma dopo aver parlato con Alistair Hodgson, Todd era sicuro che avrebbe potuto atterrare allo stesso modo, scivolando sul suo sedere. Ora bisognava solo dare gli ultimi ritocchi al suo paracadute personalizzato Vector 3 della UPT, con le vele sponsorizzate dalla PD, e programmare quando iniziare l'AFF.

La Vector3 di Todd presenta un imbraco avvolgente al posto dei cosciali, che è stato ulteriormente rinforzato per essere in grado di resistere al logorio degli atterraggi evitando di danneggiare i nastri e la sacca. È stato inoltre progettato un Single Operation System (SOS), una sola maniglia che sgancia il principale e apre l'emergenza in combinazione con lo Skyhook Vector.

Louie Palomares, uno degli ingegneri UPT responsabili di questo progetto, in merito al processo di progettazione ha dichiarato: "Ho praticamente iniziato dal solo contenitore principale e di riserva con lo stampo in silicone che abbiamo e siamo dovuti essere davvero creativi. Alcuni dei feedback iniziali ci hanno aiutato con il design e sono stato felice di vedere che la sacca si adattava bene a Todd sia a terra che in volo." Questo materiale gli permette di aprire il paracadute principale, sganciarlo ed aprire l'emergenza, tutto con la sola mano destra.

La Performance Designs ha partecipato fornendo le velature del principale, uno Spectre 170, e della riserva, una PDR 176. Inizialmente si era pensato a un Navigator 200 quale vela principale per Todd, tuttavia gli esperti della PD hanno suggerito l'utilizzo di uno Spectre 170.

Dopo un attento esame delle prestazioni generali e delle caratteristiche nel flare, questa è stata la scelta migliore per Todd. Quando la vela è arrivata alla Axis Flight School l'unica modifica necessaria è stata quella di accorciare i comandi per consentire a Todd di frenare senza stendere completamente le braccia, proteggendo in tal modo il polso da possibili lesioni in fase di atterraggio. Brianne descrive il processo: "Al fine di proteggere la mano e il polso di Todd, abbiamo pensato che sarebbe stata una buona idea quella di spostare il punto di stallo della vela all'altezza dell'ombelico. Nik ha poi testato la vela facendo un hop & pop per controllarne le prestazioni. Nessuna ulteriore modifica è stata necessaria."

Pianificare e organizzare il corso AFF si è rivelato più difficile di quanto ci aspettavamo. Con le necessità di una attenta istruzione di Nik e Brianne della Axis Flight School e i fitti impegni di Todd, l'unica soluzione era quella di far tornare Todd in Arizona. La prima DZ in cui è nato il progetto Operation X-Wing è Skydive Suffolk in Virginia, per la sua vicinanza al Walter Reed Medical Center, e per aver offerto la sponsorizzazione del programma con il supporto gratuito degli istruttori. Tuttavia, per consentire a Todd di continuare la formazione con l'AXIS Flight School, la Operation X-Wing si è rivolta a Skydive Arizona con la insolita richiesta di permettere a Nik e Brianne di istruire Todd secondo il programma ASP di Skydive Arizona.

La drop zone non solo ha accolto la richiesta di ospitare e consentire la formazione di Todd, ma ha anche offerto di sponsorizzare completamente Todd per tutto il percorso che lo avrebbe portato al conseguimento della Licenza A!

Finalmente Todd è arrivato in Arizona Domenica 2 Giugno ed ha subito iniziato il corso per effettuare il suo primo lancio con l'AXIS Flight School. Casualmente, la gang della JOIN, tra cui Henry, si trovava a Eloy in quei giorni, per godersi il sole, i lanci e il tunnel. Ancora un altro sponsor incredibile: la JOIN ha progettato e realizzato le tute specializzate per Todd e gli altri studenti OXW. Il gruppo non ha esitato ad invitare Todd ad unirsi a loro nel tunnel, aiutandolo a "levare un pò di ruggine" e prepararsi per la settimana dei lanci.

Lunedì era stato deciso che sarebbe stato il primo giorno per lanciarsi, ma vento a raffiche e dust devils non lo hanno permesso. Ciò significava che Todd avrebbe avuto solo due giorni per saltare prima di dover tornare alla East Coast. Un sacco di tempo! Todd era pronto e una volta che ha iniziato nessuno lo ha più fermato! Con l'istruzione della AXIS Flight School, le foto e i video per gentile concessione di Mike McGowan e di Wes Moraes della FunAir, Todd è passato alla storia con il suo primo lancio. Due giorni: 8 salti! Corso AFF completo! Quando gli è stato chiesto di condividere i sentimenti, le emozioni di questa sua esperienza, Todd ha dichiarato: "Beh il mio primo salto ha soddisfatto tutte le mie aspettative. E' stato l'unico lancio in cui ho sentito realmente la mia adrenalina in aereo. Una volta che sono saltato fuori dalla porta mi sono sentito tranquillo e mi sono concentrato sugli esercizi da fare. Non mi sento travolto da una ondata di emozioni quando si tratta di queste cose. Ero solo contento che il mio primo salto era andato bene e non vedo l'ora di migliorare le mie capacità per i salti futuri." Finito il corso AFF, Todd è tornato a Skydive Arizona il 17 Giugno per conseguire la licenza A. Todd ha effettuato 5 lanci con Brianne, tra cui il suo primo hop & pop. Quindi è stato seguito dal coach Tom Deacon nei successivi 6 lanci. Con i quattro lanci tandem che Todd aveva in precedenza effettuato con Mike Elliott mancavano due salti alla Licenza. Lo Staff di Skydive Arizona con gli AXIS e gli Arizona Airspeed si sono uniti a Todd per un lancio in formazione che ha completato il percorso per conseguire la Licenza A dell'USPA.

Niklas Daniel

