

90percent

July/August 2014
10° Anno



VECTOR3

60,000

1973 - 2014

- WE ARE APPROACHING -
OUR 60,000TH CONTAINER!!!

VIDEO CONTEST
WIN VECTOR3 #60,000
VISIT WWW.UPTVECTOR.COM
FOR DETAILS



CONTAINER #1

BELLY MOUNT RESERVE
NOT SHOWN

UNITED PARACHUTE TECHNOLOGIES

1645 LEXINGTON AVE. DELAND FL, 32724 WWW.UPTVECTOR.COM

P: +1 386 736 7589 F: +1 386 734 7577

Déjà vu?

When **Todd Love** saw the photos of **Joseph Grabianowski** skydiving over the familiar landscape at **Skydive Arizona** he said he felt like he was reliving his own experience from a year ago. You may be experiencing a little déjà vu yourself, if you are familiar with Todd's story. Todd is a wounded veteran, who last year became the first triple amputee to successfully earn his USPA A-license. One of the keys to Todd's accomplishment was the ingenuity of his **AXIS Flight School** instructors, **Niklas Daniel** and **Brianne Thompson**. Believing we found a formula for success, **Operation Enduring Warrior Skydive** once again turned to **AXIS** and **Skydive Arizona** with the goal of bringing another wounded veteran into the world of skydiving. U.S. Army veteran, **Joseph Grabianowski**, sustained severe wounds from a roadside bomb explosion in Afghanistan on 29 May 2012. Following which, Joe underwent a grueling series of surgeries that resulted in him receiving bilateral hip disarticulation. Skydiving has been one of Joe's goals since before he was wounded in Afghanistan, however skydiving solo did not seem feasible due to the severity of his wounds. That changed when Joe learned of Todd's story and met him on the way to his first tandem jump at **Skydive Suffolk**. Joe recalls: "Todd has been my motivator and my true inspiration."

With a tandem jump at the Wounded Warrior Jumping, Joe was ready to commit to full-on skydiving training. When **United Parachute Technologies** built the unique **Vector** rig for Todd, we had never imagined that we would be able to use it for another student, but now Joe presented that opportunity. That rig officially became one of the two **OEWSkydive** student rigs, complete with **Performance Designs** canopies and **Cypres AADs**. The other rig is based on a container donated by **Skydive Suffolk** and specially modified by rigger **Rob Wardell** to better suit the needs of our above-the-knee amputee students. Putting together this student equipment was a huge step for **OEWSkydive**, as we hope to be able to bring the program to more wounded veterans at more dropzones around the country. This time around the question of gear was already answered before Joe joined the program. We also knew that it would be best for him to have a custom jumpsuit, which would not inhibit his tunnel flying or freefall, right from the start. **JOIN Skydiving Apparel** was quickly able to get Joe outfitted with one.

Mike McGowan



Having the experience of training Todd in both the tunnel and through his B-license, Nik and Brianne were confident that Joe would also be able to achieve his own skydiving goals. All we had left to do was bring him to Arizona. It was incredible to see the support again this year as Green Light and Larsen & Brusgaard teamed up to raise the funds for OEW Skydive. Skydive Arizona had already given team status to all OEW Skydive students through their C-license training, but as Joe's training date neared we were once again moved by their generosity. Skydive Arizona announced that they would sponsor all of Joe's A-license training, to include all necessary tunnel time!

Joe arrived in Arizona with a little apprehension: "Honestly, I was nervous and I didn't know what to expect... I was thinking it would be a while before I could get the techniques on lock-down." A sentiment that is familiar to any skydiver that looks back at their own AFF experience. It didn't take long however to change that outlook. After two days of combined ground school and tunnel training Joe was ready to make his first skydive. On his third day at SDAZ Joe was able to perform his first two AFF jumps with AXIS instructors. Joe noted in his journal: "Well, this day was awesome! My tunnel time has paid off for sure." It was really a great start to his training **Mike McGowan** was even able to capture the elusive "Joe smile" in freefall! Following his first couple jumps, Joe was also able to get back in the tunnel and clean up his body position for pull sequence as well as prepare for front flips and barrel rolls, which followed later on in his training. He made progress with every jump and was soon down to one instructor, **Tom Deacon**. One of the things he worked on with Tom was tracking. "I love it a lot!" Joe recalls, "I felt like I was an airplane."

Unfortunately it seemed like these were some of the windiest weeks in Arizona history, but Joe and his instructors patiently waited every day for the conditions to improve. Given the time that Joe had, he made incredible progress and completed his AFF! He is now cleared for solo and coach jumps and has 12 more required skydives for his A-license, which he hopes to complete as soon as possible. In the mean time, he and Todd have "joint custody" of their rig, which they plan to alternate jumping at Skydive Suffolk. This arrangement won't have to last long however, because as incredible as it was of UPT to build this rig in the first place, they are now in the process of making Todd's new rig. This will provide both Joe and Todd with custom harnesses. I'm picturing an awesome 2-way in the future!

As Joe was finishing up his training in Arizona, OEW Skydive also began training another class at Skydive Suffolk. While weather was a factor here as well, our larger obstacle with this class came from unexpected medical and logistical issues. Postponing training due to surgeries and prosthetic issues is taken in stride at OEW Skydive. Students and instructors understand that it may take us longer to complete the program, but are never discouraged because of the amazing support we receive from the entire skydiving community. Our current student receiving training at Skydive Suffolk is U.S. Army Captain Florent "Flo" Groberg. Flo was wounded in combat when suicide bombers attacked his team on August 8, 2012. He sustained a massive injury to his left leg resulting in the loss of the majority of his calf muscle and the feeling below his left knee. Flo completed a tandem and his first three AFF jumps at Skydive Suffolk before having to head back to work. He also decided to add some windtunnel time into his training and headed down to another one of our sponsors, Paraclete XP. Due to the fact that Flo was a late addition to the OEW Skydive roster, he missed an earlier opportunity for tunnel training. Our experience with this spring's students solidified how vital tunnel training and tandem jumps are for the students prior to starting AFF. This is especially the case when it comes to students with amputations and unique injuries that affect their stability in the air, and also possibly canopy control. With Flo and Joe on their way to A-license, 2014 is off to a great start for OEW Skydive!

Video on YouTube: Joseph Grabianowski - AFF Training



Axis Flight School

Déjà Vu? Quando **Todd Love** ha visto le foto dei lanci di **Joseph Grabianowski** sul paesaggio familiare di **Skydive Arizona** ha detto che si sentiva come se stesse rivivendo la sua esperienza fatta un anno prima. Anche voi potreste aver avuto questo déjà vu, se avete familiarità con la storia di Todd. Todd è un veterano, un ex militare che ha riportato delle ferite e che lo scorso anno è diventato il primo con tre amputazioni a conseguire con successo la Licenza A USPA. Una delle chiavi per la realizzazione del percorso di Todd è stata l'ingegnosità dei suoi istruttori della **AXIS Flight School: Niklas Daniel e Brianne Thompson**. Convinti di aver trovato la formula vincente, **Operation Enduring Warrior Skydive** si è rivolta ancora una volta a **AXIS** e a **Skydive Arizona**, con l'obiettivo di portare un altro veterano ferito nel mondo del paracadutismo. **Joseph Grabianowski**, veterano dell'esercito degli Stati Uniti, ha riportato delle gravi ferite in Afghanistan il 29 Maggio 2012 per un attentato con bomba in strada. In seguito a ciò Joe ha subito una serie di estenuanti interventi chirurgici e che hanno comportato la disarticolazione bilaterale dell'anca. Il Paracadutismo è stato uno degli obiettivi di Joe sin da prima che fosse ferito in Afghanistan, ma adesso lanciarsi da solo non sembra più possibile a causa della gravità delle sue ferite. Le cose sono cambiate quando Joe è venuto a conoscenza della storia di Todd e lo ha incontrato personalmente mentre stava per fare il suo primo tandem a Skydive Suffolk. Joe ricorda: "Todd è stato la mia motivazione e la mia vera ispirazione". Con il tandem al Wounded Wear Jumping, Joe era pronto a impegnarsi per un corso di paracadutismo. Quando la United Technologies Parachute ha costruito la sacca Vector, unica nel suo genere, per Todd nessuno avrebbe mai immaginato che si sarebbe potuta utilizzare per un altro allievo, ma ora per Joe si presentava questa opportunità. Questa sacca, completa di vele Performance Designs e AAD Cypres, è diventata ufficialmente uno dei due materiali scuola della OEW Skydive. L'altro materiale è stato donato da Skydive Suffolk e appositamente modificato dal rigger Rob Wardell, per soddisfare al meglio le esigenze dei nostri allievi amputati sopra il ginocchio. Mettere insieme questi materiali scuola è stato un passo enorme per OEW Skydive, speriamo di poter offrire il nostro programma ai veterani feriti nelle diverse DropZones in tutti gli Stati Uniti.

Questa volta il problema del materiale era risolto prima che Joe aderisse al programma. Inoltre sapevamo che sarebbe stato meglio per lui avere una tuta personalizzata, che sin dall'inizio non lo disturbasse nel suo volo nel tunnel e in caduta libera. JOIN Skydiving Apparel ne ha realizzata una per Joe in poco tempo. Avendo l'esperienza della preparazione di Todd sia nel tunnel che nei lanci fino alla sua Licenza B, Nik e Brianne erano sicuri che anche Joe sarebbe stato in grado di raggiungere i suoi obiettivi nel paracadutismo.

Mike McGowan



Mentre Joe stava finendo il suo corso in Arizona, OEW Skydive ha iniziato la preparazione di un'altra classe a Skydive Suffolk. Se anche in questo caso il fattore meteorologico è stato importante il nostro ostacolo più grande con questa classe è venuto da imprevisti problemi medici e logistici. OEW Skydive ha posticipato la formazione a causa di interventi chirurgici e problemi protesici. Gli allievi e gli istruttori hanno compreso che potrebbe volerci più tempo per completare il programma, ma non si sono mai scoraggiati per l'incredibile sostegno che ricevuto da tutta la comunità del paracadutismo. Il nostro allievo che sta seguendo il corso a Skydive Suffolk è il Capitano dell'US Army Florent "Flo" Groberg. Flo è stato ferito in combattimento, quando degli attentatori suicidi hanno attaccato la sua squadra l'8 Agosto 2012. Ha subito una lesione enorme alla sua gamba sinistra con conseguente perdita della maggior parte del muscolo del suo polpaccio e della sensibilità al di sotto del ginocchio sinistro. Flo ha effettuato un tandem e il suo primo lancio AFF a Skydive Suffolk prima di dover tornare al lavoro. Ha anche deciso di aggiungere un pò di sessioni di windtunnel nella sua preparazione presso un altro dei nostri sponsor, il Paraclete XP. Siccome Flo si è aggiunto dopo al programma di OEW Skydive, non ha potuto prendere parte alla fase preparatoria nel tunnel. La nostra esperienza con questi ultimi corsi ci ha convinto di quanto sia importante per gli allievi la preparazione nel tunnel e i lanci tandem prima di iniziare AFF. Ciò è particolarmente vero quando si tratta di allievi con amputazioni e lesioni uniche che possono compromettere la loro stabilità in aria ed eventualmente anche il controllo della vela. Con Flo e Joe che stanno per conseguire la Licenza A questo 2014 è iniziato alla grande per OEW Skydive.

Li abbiamo lasciati fare a lo hanno portato in Arizona. E' stato incredibile vedere ancora una volta il sostegno di aziende quali Green Light e Larsen&Brusgaard unite per raccogliere i fondi per OEW Skydive. Skydive Arizona aveva già accordato il trattamento e prezzi riservati alle squadre per tutti gli allievi della OEW Skydive durante il percorso per l'ottenimento della Licenza C, ma con l'avvicinarsi della data del corso di Joe siamo stati ancora una volta sorpresi dalla loro generosità. Skydive Arizona ha reso noto che avrebbe sponsorizzato tutto il corso di Joe, fino all'ottenimento della Licenza A, comprese tutte le sessioni di tunnel necessarie!

Joe è arrivato in Arizona, con un pò di apprensione: "Onestamente ero nervoso e non sapevo cosa aspettarmi... pensavo che ci sarebbe voluto un bel po' prima che potessi imparare le varie tecniche." Un sentimento che è familiare a qualsiasi paracadutista che ripensi alla propria esperienza del corso AFF. Non ci è voluto molto, però, per cambiare idea. Dopo due giorni di corso teorico combinato con l'allenamento nel tunnel Joe era pronto a fare il suo primo lancio. Al suo terzo giorno a Skydive Arizona Joe ha effettuato il suo primo lancio AFF con i due istruttori della AXIS. Joe ha scritto sul suo diario: "Beh, questo giorno è stato fantastico! La preparazione nel tunnel mi è stata utile di sicuro." E' stato un ottimo inizio, **Mike McGowan** ha anche fotografato i sorrisi di Joe durante la caduta libera! Dopo il suo primo lancio Joe è tornato nel tunnel per "pulire" la posizione del corpo, per provare la sequenza di apertura, nonché per preparare i looping in avanti e i barrel roll che sarebbero stati eseguiti in seguito. Ha fatto progressi salto dopo salto e presto è stato affidato a un solo istruttore, **Tom Deacon**. Una delle cose su cui ha lavorato con Tom è stata la deriva. "Mi piace moltissimo!" ci dice Joe, "Mi sentivo come se fossi un aeroplano."

Purtroppo sembrava che in Arizona queste fossero le settimane più ventose della storia, ma Joe e i suoi istruttori hanno atteso pazientemente ogni giorno che le condizioni migliorassero. Considerato il tempo a disposizione Joe ha fatto progressi incredibili e ha completato il suo corso AFF! Ha effettuato dei lanci da solo e con il coach e ora ha 12 lanci in più di quelli richiesti per la Licenza A, che spera di conseguire il prima possibile. Nel frattempo, lui e Todd hanno "l'affidamento congiunto" del loro materiale, che utilizzeranno alternandosi nei lanci a Skydive Suffolk. Questa situazione non durerà a lungo però, perché, così come la UPT ha incredibilmente realizzato per prima questa sacca, ora è in procinto di fare una nuova sacca per Todd. Questo significa che Joe e Todd avranno i materiali personali, già immagino un fantastico lancio a 2 elementi per un prossimo futuro!

Mike McGowan

